

## Communiqué de presse

### **Une nouvelle étape dans la concrétisation des projets de bus à haut niveau de service (BHNS) de l'agglomération lausannoise**

**Demain, les Axes forts de transports publics rendront les déplacements plus efficaces dans la région lausannoise. L'aménagement de lignes de bus à haut niveau de service (BHNS) s'inscrit dans ce contexte. Dans cette perspective, un trolleybus à double articulation est mis en test sur le réseau tl du 28 août au 22 septembre. Objectif : évaluer l'impact de ce véhicule de grand gabarit dans l'espace urbain, en partenariat avec les communes concernées.**

Les BHNS s'inscrivent dans la dynamique globale du développement des transports publics dans la région lausannoise voulue par le Canton et les communes pour renforcer l'attractivité de la région au travers d'un réseau de transports publics toujours plus maillé, performant et multimodal. « Un réseau fort de transport public se dessine pour l'agglomération. Les futures lignes de BHNS, du tram et du m3, combinées au LEB, au m1 et au m2 qui connaîtront aussi des développements, faciliteront l'accès aux pôles d'activités et aux quartiers. Ces lignes seront reliées à l'ensemble du canton via les gares CFF, pour une offre de transport performante au service des habitants et des emplois », explique Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures et des ressources humaines. Réalisés par tronçons, trois lignes de BHNS parcourront les grands axes de l'agglomération de Lausanne : Lutry-Bussigny, Pully Val-Vert-Prilly-Galicien et Lausanne centre-ville - Borde/Belleveaux. Les premières mises en service sont prévues à l'horizon 2022.

Les tl testent un trolleybus à double articulation

Derrière l'acronyme BHNS se cachent les futures lignes principales de trolleybus de l'agglomération, exploitées avec des véhicules de grande capacité, bénéficiant sur la chaussée d'une proportion importante de voies réservées et de priorités élevées aux carrefours. De quoi assurer une haute vitesse commerciale de 18km/h et un respect du temps de parcours. Les aménagements nécessaires pour faire circuler ces grands bus seront réalisés et financés par les communes, avec un soutien cantonal et fédéral, les axes forts étant l'une des mesures majeures du projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM). Si les tronçons aménagés en BHNS permettront d'augmenter la vitesse et la régularité de toutes les lignes de bus qui y circuleront, ils seront principalement parcourus par des trolleybus à double articulation.

Dans cette perspective, les tl testent depuis le 28 août et jusqu'au 22 septembre un trolleybus de grand gabarit. Long de 25 mètres et présentant une double articulation, le véhicule a été prêté par les Transports publics lucernois pour réaliser des essais techniques sur le terrain. Ce type de véhicule sera mis en circulation sur les lignes de bus les plus fréquentées du réseau (actuelles lignes 7 et 9), en remplacement des trolleybus à remorque (convois) datant des années 80. Durant la période des tests, ce trolleybus circulera sans voyageur, à l'exception du 9 septembre, seule journée durant laquelle les clients de la ligne 9 pourront monter à son bord.

« Les tests ont un double objectif, explique Christophe Jemelin, responsable du développement de l'offre de transport et membre de la Direction tl. D'une part, permettre aux tl, avec l'ensemble des partenaires communaux, d'anticiper le type d'aménagements urbains

qu'il sera nécessaire de réaliser pour accueillir ce type de véhicule, notamment au niveau de la dimension des arrêts ou de l'affinage du tracé ; d'autre part, évaluer les impacts de l'arrivée de ces véhicules au sein même de l'entreprise, notamment en termes de stationnement et d'équipements de maintenance. »

Où voir le bus à double articulation jusqu'au 22 septembre ?

- En circulation pour des essais techniques (sans voyageurs) sur les futures lignes de BHNS, ligne 9 et 7 et 17.

- En circulation, avec voyageurs à bord, le 9 septembre, sur la ligne 9

- Présentation des projets de BHNS par les autorités et exposition du véhicules dans les communes :

- o Prilly, le 11 septembre, 17h à 20h, arrêt Prilly-Centre ; dans le cadre de la séance publique d'information pour la mise à l'enquête de la requalification de la route de Cossonay sur les communes de Prilly, Renens, Crissier.

- o Pully, le 13 septembre, 14h à 21h, portes ouvertes à l'arrêt Clergère puis séance publique à 18h30 à la maison pulliérane.

- o Lutry, le 14 septembre, 14h à 21h, arrêt tl Voisinand.

- o Paudex, 21 septembre, de 14h à 20h, arrêt Paudex-Village

- o Lausanne, le 22 septembre, 10h30-15h, place Centrale, dans le cadre de la semaine de la Mobilité.

Caractéristiques et avantages du Bus à haut niveau de service

- Grande capacité : 150 personnes à bord, contre 110 dans les bus articulés et 135 dans un trolleybus à remorque

- Confort : accès à plancher bas, espace ouvert (fini l'espace confiné de la remorque)

- Accès facilité avec un plancher bas aux stations nouvellement aménagées

- Rapidité : Vitesse commerciale élevée, objectif de 18km/h contre une moyenne de 10km/h sur certains tronçons aujourd'hui

- Régularité du temps de parcours grâce à la priorité aux carrefours et la circulation en grande partie en site propre

- Air réfrigéré : fini les coups de chaud inévitables dans les convois

- Réaménagement de l'espace public : requalification de certaines zones piétonnes, création de voies cyclables, trottoirs élargis, arborisation

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 30/08/2017

**Renseignements complémentaires : Politique de développement des Axes forts : Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat, 021 316 70 01**

**Tests du BHNS : service de presse tl, 076 357 04 99**