



100% électrique, extra spacieux, un super bus mis en service le 3 août

Renens, le 2 juillet 2020 – **Les Transports publics de la région lausannoise ont reçu leur premier trolleybus à double articulation. Ce très long véhicule 100% électrique permettra d'augmenter la capacité de la ligne 9 saturée entre Lutry et Prilly. Il offrira plus d'espace aux clients et un confort accru dès le 3 août.**

20 places supplémentaires, de l'air frais, un accès facilité !

Le premier des douze trolleybus à double articulation commandés au constructeur Suisse Carrosserie Hess vient d'arriver aux tl. Ce véhicule dernier cri mesure 25 mètres de long, sa capacité de 150 places est plus importante qu'un trolleybus à remorque (130 places). Circulant sur la ligne 9 dès le 3 août il donnera du souffle à des clients qui se sentent à l'étroit lors des trajets aux heures de pointe. Pendant les mois d'été, il est certain que sa climatisation sera aussi très appréciée. Les trolleybus à remorque - vieux de 30 ans - seront peu à peu retirés et remplacés par ces trolleybus de nouvelle génération. Ces derniers offrent en plus un accès de plain-pied. Plus besoin de porter les poussettes et de monter 3 marches pour entrer dans les véhicules. Pour les clients, le gain en confort sera évident.

Tout électrique

Ecologique, le trolleybus à double articulation roule uniquement grâce à ses batteries électriques, contrairement aux trolleybus à remorque qui utilisent parfois leur moteur essence VW Coccinelle. Le mode de traction électrique est privilégié depuis toujours par les tl, qui exploitent d'ailleurs l'un des réseaux électriques les plus anciens d'Europe. Le premier trolleybus de Suisse a été mis en service à Lausanne il y a 88 ans, il pouvait accueillir 44 voyageurs et mesurait 8.6 mètres !

240 conductrices et conducteurs en formation

La maintenance et la conduite de ces super bus, avec 4 essieux au lieu de 3 et dont les batteries pèsent plus d'une tonne, nécessitent quelques ajustements dans l'entreprise. Les élévateurs sous le châssis et la cabine de peinture ne sont plus assez longs ! Une cabine mobile de 6 mètres sur 3.20 vient d'être acquise pour retoucher la carrosserie si nécessaire. Une formation spécifique est dispensée à une équipe de 240 conductrices et conducteurs. L'intégration dans le trafic fera l'objet d'une grande attention. A cet effet, les rétroviseurs sont remplacés par 10 caméras, plus une sur le toit. Les conducteurs auront une meilleure vision du gabarit de leur bus.

Répondre à la demande, réduire l'impact environnemental

Extra confortable, super accessible, ultra spacieux, méga écologique ; les superlatifs peuvent se succéder pour qualifier le trolleybus à double articulation. Avec ce nouveau véhicule, les tl et les collectivités publiques apportent une réponse adaptée aux demandes des clients et aux préoccupations actuelles notamment concernant l'impact écologique du transport en commun.

Pour mémoire

La ligne 9 assure une connexion Est-Ouest en passant par le centre lausannois. Avec plus de 6 millions de voyageurs par an, elle est l'une des plus fréquentées du réseau. C'est aussi l'une des plus anciennes. Elle est inscrite par le Canton et les Communes dans le projet d'agglomération Lausanne Morges. A l'horizon 2023, les moyens mis en œuvre pour son évolution promettent de la transformer en bus à haut niveau de service, qui se prolongera jusqu'à Crissier.

On appelle BHNS la combinaison d'un type de trolleybus de grande capacité avec des aménagements urbains spécifiques garantissant la circulation sur une voie réservée et la priorité aux carrefours, ainsi qu'un accès de plain-pied. L'association des trolleybus à double articulation et de l'infrastructure dédiée permet d'assurer une meilleure desserte : les trajets sont plus confortables, plus rapides et le temps de parcours plus fiable. Le BHNS constitue le mode de transport le plus adapté pour assurer la desserte des lignes Bussigny - Lutry, Pully-Val-Vert – Prilly-Galicien, Lausanne-Centre – Bellevaux.

Contacts :

Transports publics de la région lausannoise – Service de presse
021 621 04 99, mediatl@t-l.ch

Plus d'informations :

<https://www.t-l.ch/a-propos-des-tl/presse/service-presse>

Retrouvez nos dernières actualités

Twitter @tl_actu pour les communiqués de presse #tl_presse, évènements et nouveautés du réseau