

## Le tramway, comment ?



### RAPIDE

15 minutes entre Lausanne et Renens  
23 minutes entre Lausanne et Villars-Sainte-Croix



### FRÉQUENT

1 tramway toutes les 6 minutes



### FIABLE & PERFORMANT

grâce à la priorisation du tramway aux carrefours et à une circulation en site propre



### CONFORTABLE

300 places dont 75 assises



Station Renens-Gare

## Le tramway, durable ?



### PLUS PROPRE

850 tonnes de CO<sub>2</sub> en moins par an  
26% de réduction des émissions et de gaz polluants  
10% de voitures en moins



### MEILLEURE QUALITÉ DE VIE

des espaces publics revalorisés  
une diminution des nuisances sonores des déplacements faciles au quotidien



### PLUS VERT

650 arbres plantés et  
5000 m<sup>2</sup> de surfaces vertes aménagées

tramway  
lausannois

tl

## Le tramway se construit avec vous

de Lausanne à Villars-Sainte-Croix



## Le tramway, c'est aussi



### POUR LES VÉLOS

des pistes et bandes cyclables tout au long du tracé



### POUR LES PIÉTONNES

des trottoirs continus et davantage de traversées sécurisées

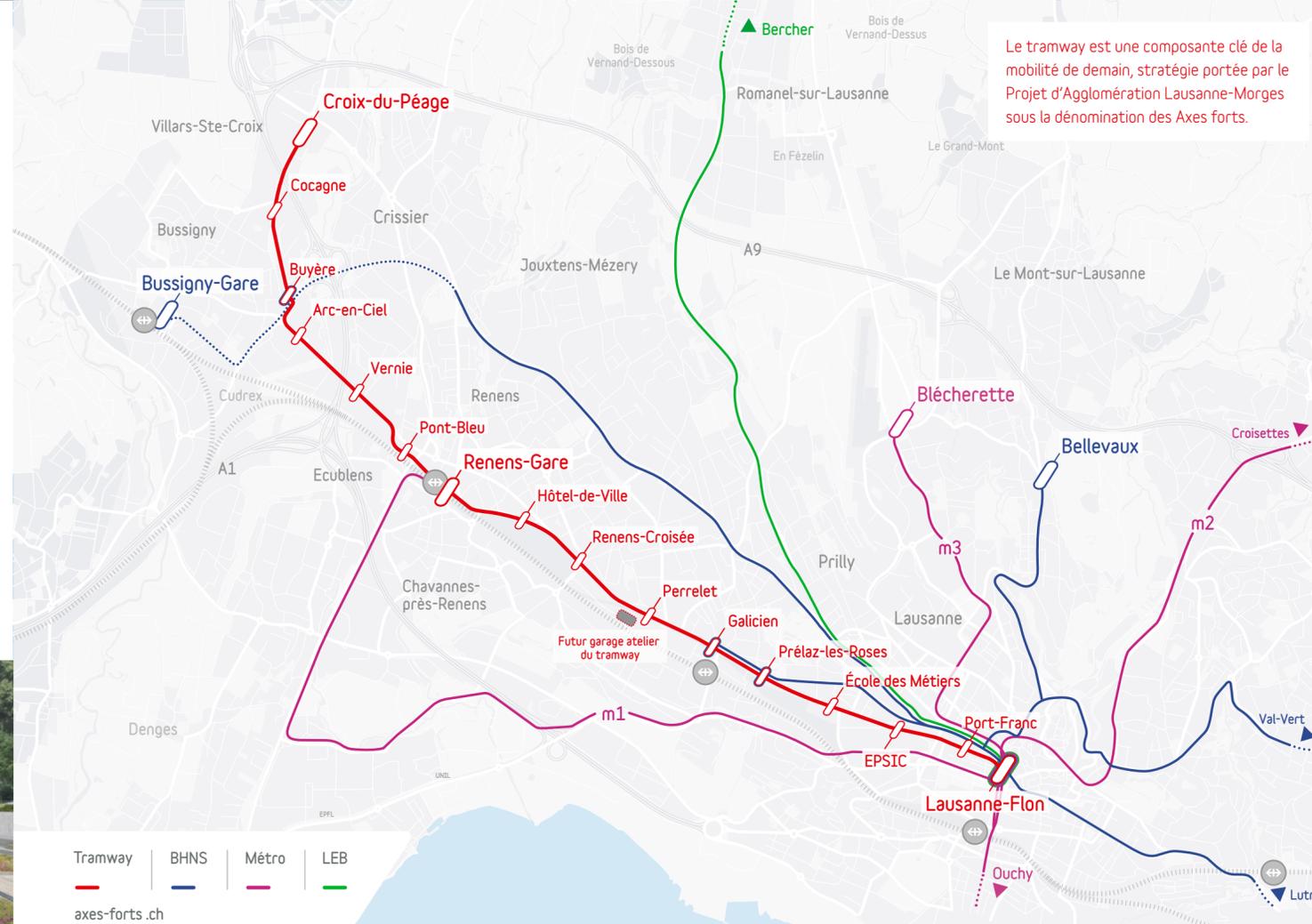


### POUR LES VOITURES

des axes routiers remis à neuf, un revêtement phonoabsorbant pour atténuer le bruit routier

## Le tramway, quand ?

- 2020 Travaux préparatoires à Renens
- 2021 Mise à l'enquête publique du tronçon entre Renens et Villars-Sainte-Croix à l'automne 2021  
Début des travaux entre Lausanne et Renens à l'automne 2021
- horizon 2023 Début escompté du chantier de construction du tramway entre Renens et Villars-Sainte-Croix
- horizon 2026 Mise en service du tramway entre Lausanne et Renens
- horizon 2027 Mise en service du prolongement du tramway entre Renens et Villars-Sainte-Croix



Le tramway est une composante clé de la mobilité de demain, stratégie portée par le Projet d'Agglomération Lausanne-Morges sous la dénomination des Axes forts.

Tramway | BHNS | Métro | LEB  
axes-forts.ch

Avec l'arrivée du tramway, l'agglomération lausannoise consolide ses atouts et son dynamisme. Bien plus qu'un simple mode de déplacement, le tramway dessine une agglomération moderne qui place la mobilité durable et la qualité de vie au cœur de son développement dans le but de :

- mieux relier le territoire,
- réduire la pollution,
- mettre en valeur les espaces desservis,
- donner une nouvelle place à la nature en ville, aux piétons, aux vélos.

Le tramway lausannois ouvre la voie d'une attractivité et d'un rayonnement accrus, au bénéfice de toutes et de tous.



www.tramway-lausannois.ch



Août 2021  
Conception graphique: Plates-Bandes communication  
Crédits photographiques:  
Images de synthèse, PIXALAB, solutions virtuelles pour le territoire  
Schéma du secteur de la Baionnette, Transtec Ingénieurs-Conseils SA  
Les images de synthèse sont des illustrations des projections techniques futures



Station Prélaz-les-Roses



**Croix-du-Péage**

Communes: Crissier, Bussigny et Villars-Sainte-Croix  
 Desserte: future zone d'emplois et de commerces  
 Aménagements: insertion de la plate-forme du tramway, aménagement de trottoirs continus et d'aménagements cyclables de part et d'autre de la voie routière. Arborisation du trottoir.



**Buyère**

Commune: Bussigny  
 Desserte: futur quartier d'habitation et zone d'emplois  
 Aménagements: réaménagement des routes de Buyère et de Sullens, insertion d'itinéraires cyclables continus et de trottoirs de part et d'autre de la chaussée.



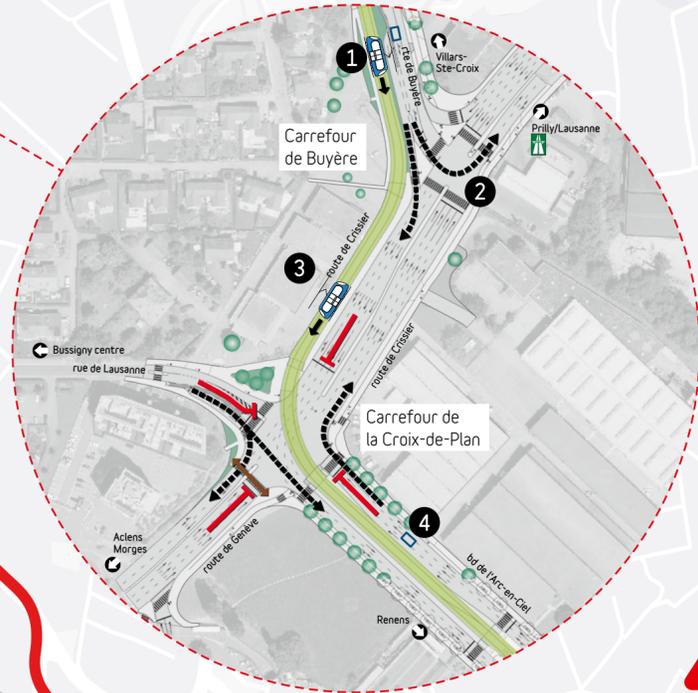
**Vernie**

Commune: Crissier  
 Desserte: zone commerciale et d'emplois  
 Aménagements: réalisation d'un boulevard urbain arboré le long du boulevard de l'Arc-en-Ciel. Création d'un giratoire au carrefour entre le boulevard de l'Arc-en-Ciel et la rue du Jura.



**Arc-en-Ciel**

Commune: Bussigny  
 Desserte: zone commerciale et d'emplois  
 Aménagements: réalisation d'un boulevard urbain arboré donnant de la place à toutes les mobilités



**Secteur de la Baionnette**

Une coordination globale des carrefours pour optimiser l'écoulement du trafic et le passage du tramway

- 1 Le tramway annonce sa prochaine arrivée au système de gestion des carrefours de la Croix-de-Plan et de Buyère afin qu'il prépare son passage.
- 2 Le tramway circule en dehors de la chaussée et ne traverse pas le carrefour de Buyère.
- 3 Les usagers et usagers n'entrant pas en conflit avec le passage du tramway peuvent circuler simultanément afin d'optimiser le fonctionnement des carrefours de Buyère et de la Croix-de-Plan.
- 4 Des dispositifs de mesure du trafic permettent d'adapter le fonctionnement des carrefours selon la demande de trafic.

**Le tramway de Renens à Villars-Sainte-Croix**

Entre Renens et Villars-Sainte-Croix, le tramway œuvrera comme colonne vertébrale du développement et de la dynamisation de l'Ouest lausannois. Sa construction transformera les zones à caractère industriel et commercial qui marquent aujourd'hui le territoire en espaces publics et quartiers de qualité et arborés. Six nouvelles stations jalonnent le tracé de 3.1 kilomètres, faisant du tramway un véritable trait d'union entre les communes, les quartiers, les habitants et les activités.